

СТАНКИ ТОКАРНО-КАРУСЕЛЬНЫЕ
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ОДНОСТОЕЧНЫЕ

1508, 1510

*РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(ЧАСТЬ I)*

СССР

В/О „СТАНКОИМПОРТ”

МОСКВА

НАЗНАЧЕНИЕ

Станки токарно-карусельные универсальные одностоечные 1508, 1510 (рис. 1) предназначены для обработки разнообразных изделий из черных и цветных металлов.

На станках можно производить следующие операции:

— цилиндрическую и коническую обточку и расточку;

— торцевое точение с применением ступенчатой-постоянной скорости резания вертикальным суппортом на чистовых режимах;

— сверление, зенкование и развертывание.

Применяя специальные приспособления и устройства, изготавливаемые заводом по особому заказу и за отдельную плату, на станке можно производить:

— нарезание резьбы и обработку конических поверхностей;

— обработку фасонных поверхностей тел вращения с применением электрокопира;

— обработку деталей по заданным размерам;

— обработку деталей с охлаждением.

Завод может поставлять станки с самоцентрирующей трехкулачковой планшайбой с ручным зажимом.

В связи с тем, что установка приспособлений на станке требует значительных конструктивных изменений всего станка в целом, приспособления поставляются только вместе со станком.

При заказе станков, оснащенных специальными приспособлениями, заказчик должен предварительно согласовать с заводом-изготовителем конструкцию станка, так как на одном станке конструктивно возможно установить только определенную комбинацию приспособлений. Приспособление для охлаждения не может быть установ-

лено одновременно с самоцентрирующей планшайбой.

Мощность электродвигателя главного привода, жесткость базовых деталей и прочность всех элементов кинематической цепи в сочетании с широким диапазоном частоты вращения планшайбы позволяют высокопроизводительно работать на станках резцами, оснащенными твердыми сплавами, на скоростных режимах резания.

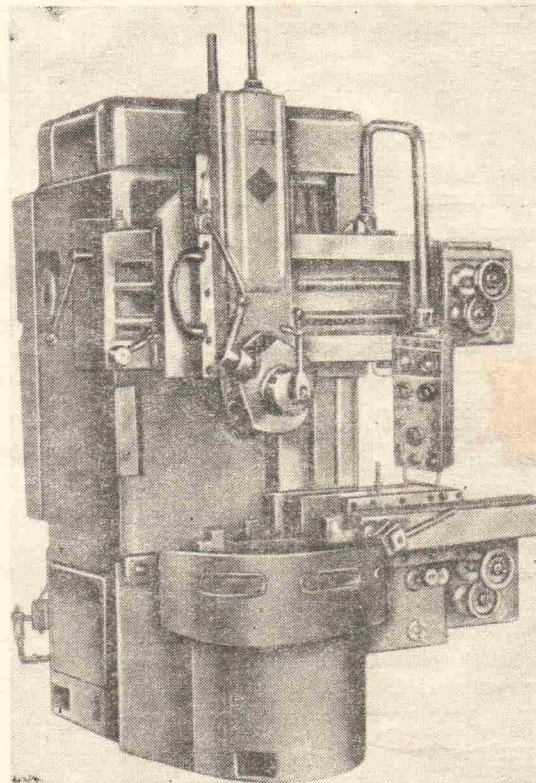


Рис. 1. Общий вид станка

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ОДНОСТОЕЧНЫЕ ТОКАРНО-КАРУСЕЛЬНЫЕ СТАНКИ

1508, 1510

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ II

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

СССР

В/О „СТАНКОИМПОРТ“

МОСКВА