

ЗАО «Красноуфимский опытно-экспериментальный завод»

**СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ
ТОПЛИВОПОДАЮЩЕЙ АППАРАТУРЫ ДИЗЕЛЕЙ
КИ-921МТ**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

921МТ ТО

2005

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО) содержит сведения о технических данных стенда КИ-921МТ, его устройстве, принципе действия и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации (использования, технического обслуживания и др.) стенда и поддержания его в работоспособном состоянии.

1.2. При эксплуатации, кроме данного ТО, следует руководствоваться эксплуатационными документами (паспортами и инструкциями по эксплуатации) на основные изделия, входящие в состав стенда.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Стенд КИ-921МТ предназначен для испытания и регулирования топливных насосов высокого давления (в дальнейшем ТНВД), а также топливоподкачивающих насосов и фильтров автотракторных, комбайновых и других дизельных двигателей при их ремонте и техобслуживании.

2.2. Стенд изготовлен в исполнении УХЛ категории 4.2 по ГОСТ 15150-69 и должен эксплуатироваться в закрытых отапливаемых помещениях при температуре окружающего воздуха от +10°C до +35°C и атмосферном давлении 650...800 мм рт. ст.

2.3. На стенде можно испытывать ТНВД типов 60 и 236 (ЯЗТА, автомобили МАЗ); 80 и 238 (ЯЗТА, автомобили МАЗ, КраЗ, трактор К-700); 33 (ЯЗДА, автомобили КамАЗ); НД-22 (двигатели СМД-62...СМД-80); НД-21 (двигатели Д-37, Д-21 и др. тракторов Т-40, Т-30, Т-25, Т-16, Т-28); 4ТН-9×10Т (двигатель А-41); 6ТН-9×10Т (двигатель А-01М); ЛСТН-49010 (двигатели СМД-14, СМД-17, СМД-18 и др.); УТН-5, 4УТНМ (двигатели Д-240, Д-50, Д-60, Д-65 и др.), а также другие ТНВД с количеством секций до 8, контролируемые параметры и размеры которых укладываются в технические возможности данного стенда.

По специальному заказу стенд можно укомплектовать сменными частями для испытания ТНВД типов 36 (ЯЗДА, автомобили ГАЗ); Д-108, Д-160, Д-180 (трактора Т-100, Т-10, Т-180); «Раба Ман» (автобус «Икарус»).

2.4. На стенде можно проводить следующие операции:

- 1) испытание и регулирование рядных и V-образных ТНВД с количеством секций до 8, а также ТНВД распределительного типа с количеством штуцеров до 8 по следующим показателям:
 - величина подачи топлива насосными элементами;
 - угол геометрического начала нагнетания топлива;
 - угол действительного начала впрыскивания топлива через форсунку;
- 2) испытание топливоподкачивающих насосов на максимально развиваемое давление;
- 3) испытание топливных фильтров на герметичность.