

ПРИВОД
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬНЫЙ
типа ПТР-0,4М
Техническое описание и
инструкция по эксплуатации
6РЕ.733.01ОТО

1168

I. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

I. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО) предназначены для ознакомления с устройством и правилами эксплуатации электропривода типа ПТР-0,4М.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Привод электродвигательный типа ПТР-0,4М, в дальнейшем именуемый "Привод" предназначен для прецизионных станков и других подобных механизмов.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Привод обеспечивает плавное регулирование скорости двигателя ниже основной в диапазоне I : 120.

3.2. Привод имеет автоматическое токоограничение не более 8 А. В исключительных случаях допускается одноразовая перегрузка током 8 А в течение 20 с.

3.3. Отклонение скорости вращения двигателя от установленной при изменении нагрузки от $0,15 \mathcal{I}_{\text{н.}}$ до $\mathcal{I}_{\text{н.}}$ не более $\pm 5\%$.

3.4. Отклонение скорости вращения двигателя от установленной при изменении напряжения сети от $0,9U_{\text{н.}}$ до $1,1U_{\text{н.}}$ не более 10% при скоростях от $0,9\mathcal{N}_{\text{н.}}$ до $\mathcal{N}_{\text{н.}}$ и не более 6% при скоростях от $0,9\mathcal{N}_{\text{н.}}$ до $\mathcal{N}_{\text{н.}}/120$.

3.5. Отклонение скорости при изменении направления вращения не более $\pm 5\%$ от заданной.

3.6. Суммарное отклонение скорости вращения двигателя, при изменении нагрузки от $0,15 \mathcal{I}_{\text{н.}}$ до $\mathcal{I}_{\text{н.}}$, изменении напряжения сети от $0,9U_{\text{н.}}$ до $1,1U_{\text{н.}}$, изменении температуры от 20 до 40°C и собственном прогреве привода до установившейся температуры - не более $\pm 25\%$.

3.7. Пульсация скорости вращения с частотой менее 20 Гц не более 10%.

3.8. При набросе и сбросе нагрузки от $0,15 \mathcal{I}_{\text{н.}}$ до $\mathcal{I}_{\text{н.}}$ время восстановления скорости - не более 0,15 с, а динамический провал не