

СССР
МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ
Главное управление подъемно-транспортного машиностроения
Харьковский ЗАВОД ПТО имени В. И. Ленина

ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
ПЕРЕДВИЖНАЯ

грузоподъемностью 5 тс

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тип ТЭ 5-211
Высота подъема 6
Заводской № 650

М

1972

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ!

Небольшие расхождения между изготовленной электрической талью и настоящей инструкцией возможны вследствие непрерывного технического развития конструкции электрических талей.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Назначение и область применения

Таль электрическая передвижная (рис. 1) представляет собой подъемно-транспортный механизм общего применения, предназначенный для вертикального подъема, опускания, а также для горизонтального перемещения подвешенного на крюк груза.

Горизонтальное перемещение груза производится только вдоль подвешенного однорельсового пути, по которому движется таль.

Электроталь предназначена для работы в закрытых помещениях и должна эксплуатироваться при среднем повторно-кратковременном (крановом) режиме, относительной продолжительности включения не более 25% и частоте включения в час не более 120.

Необходимо учитывать, что механизм передвижения тали не имеет тормозов, поэтому при остановках могут получаться заметные свободные пробеги (до 1 м).

Электроталь можно эксплуатировать на открытом воздухе при температуре не ниже минус 20° С, не допуская непосредственного воздействия на нее дождя или снега. В этом

случае для укрытия необходимо иметь общий или местный навес.

Электроталь не применяется для работы во взрывоопасной и пожароопасной среде, для работы в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами серной и других кислот, для транспортирования ядовитых веществ, взрывоопасных и огнеопасных грузов, для подъема и опускания людей.

Наличие в электротали двух тормозов на механизме подъема позволяет использовать ее для транспортирования расплавленного металла. При этом грузоподъемность тали должна быть снижена до трех тонн, должна быть предусмотрена защита тали, и особенно каната, от брызг металла и теплового излучения. Нормы обслуживания тали и износа деталей должны назначаться с учетом того, что таль транспортирует расплавленный металл (машины более ответственного назначения).

До монтажа таль следует хранить в сухом отапливаемом помещении. Срок переконсервации — 1 год со времени изготовления тали.

Краткое описание конструкции

Таль электрическая передвижная состоит из механизма подъема и механизма передвижения.

Механизм подъема (рис. 2, 3) состоит из мотор-барабана, двухступенчатого редуктора с грузоупорным и колодочным тормозами, шкафа с пусковой электроаппаратурой и кольцевым токосборником, крюковой подвески и корпуса, связывающего узлы механизма подъема.

Грузоупорный тормоз — дисковый автоматически замыкаемый весом поднимаемого груза.

Колодочный тормоз — электромагнитный нормально замкнутый, с длинноходовым электромагнитом.

Механизм подъема снабжен электрическими ограничителями высоты подъема и спуска.

Конечный выключатель ограничения спуска крюка предназначен для ограничения сматывания каната с барабана. Если высота подъема тали используется не полностью, то им можно не пользоваться.

Механизм передвижения тали состоит из двух приводных тележек (рис. 4), соединенных между собой траверсой, на которой подвешен механизм подъема.

Присоединение тележек к траверсе выполнено на шаровых опорах, что позволяет тали проходить по кривым участкам пути.

Каждая тележка имеет два ведущих и два холостых колеса. Колеса приводятся в движение от одного электродвигателя через два боковых редуктора.

При установке тележек на двутавровые балки разных размеров расстояние между ребрами колес изменяется перестановкой специальных регулировочных шайб (рис. 1). При этом необходимо проверить суммарный зазор между ребрами ходовых колес и ездовой полкой, который должен быть в пределах 4—6 мм.

Подвод электрического тока к тали осуществляется гибким кабелем или троллеями. Гибкий кабель в комплект поставки талей не входит. Троллейный токосъемник поставляется с талью только по требованию заказчика.